pagina tuturor sporturilor

AUTOMOBILISM

Despre răcirea cu aer a motoarelor

de ZIZI VRANCEA

Progresul în construcţia automobilă, e continuu. Clientul capătă an de an un produs tot mai bun, tot mai corespunzător multiplelor cerinţe ale traficului modern.

Un asemenea progres, care a scăpat însă din vederea multor automobilişti consacraţi şi marei masse a cumpărătorilor, este răcirea cu aer, aplicată motoarelor de automobil. Acest sistem de răcire, întâlnit pe o scară foarte întinsă în aviaţie, îşi are, de aproape două decenii câţiva adepţi şi în automobilism, cum ar fi Rohr şi Tatra în Europa, Moon, Fraaklin şi Crosley în America.

Acum când Tatra se lansează pe piaţa europeană cu o producţie de o clasă excepţională şi când maşina populară germană, KDF-ul (întocmită după planurile d-rului Porsche, realizatorul Auto-Unionului, şi fabricată, ca prototip în uzinele Mercedes) a adoptat un sistem de răcire cu aer, copiat după Tatra, se poate vorbi în această privinţă nu ca de o tendinţă, ci ca despre un progres şi o aplicare definitivă, ca despre o nouă etapă în evoluţia automobilului.

Răcirea motorului, la care, cu timpul uzajului, atât de puţinii conducători se gândesc, joacă totuşi în complexa lui funcţiune un rol hotărâtor, şi îi determină rendementul şi viaţa.

G. E. T. Eyston de acord cu ing. Andrean, realizatorul caroseriei şi centrajului faimosului Thunderbolt de 2000 HP, au prevăzut locul pentru plasarea a 100 kg. ghiaţă în circuitul apei, cantitate indispensabilă, pentru parcurgerea distanţei de aproximativ 26 km. în ambele sensuri, cu ocazia stabilirii faimosului record de 575 km. pe oră, cronometrat pe distanţa de 1 milă.

Încercăm mai la vale, să arătăm funcţionarea răcirei cu aer şi să fixăm împrejurările, numeroase, în care ea constitue un mare progres faţă de răcirea cu apă.

Fără îndoială că realizarea unui motor cu răcire cu apă este mult mai uşoară decât a unuia răcit cu aer. Acesta din urmă trebue să fie astfel amenajat încât să garanteze un schimb termic cu advărat eficient. In acest scop, materialele alese la construirea motorului trebuesc să fie de cea mai bună calitate. Apoi schimbul de temperatură între piesa încălzită şi aer trebue să fie permanent, în orice împrejurare, şi nici o piesă să nu ajungă la temperaturi anormale, chiar în cele mai defavorabile condiţiuni.

In principiu, un compresor, de cele mai multe ori numit turbo-ventilator, acţionat chiar de arborele motor (deci cât timp motorul merge aerul circulă) culege, absoarbe şi distribre aerul, totdeauna în cantitate suficientă, prin canale anume prevăzute şi ştiinţific stabilite, exact în locurile ce trebuesc răcite, unde după ce intră în contact cu suprafeţe cât mai largi posibile, e evacuat, lăsând loc în mod neîntrerupt aerului proaspăt.

Acest sistem de răcire e atât de eficace încât o maşină prevăzută cu el, fără a mai vorbi de avantagiile ce decurg din suprimarea neplăcerilor cauzate de radiator iarna şi vara, a străbătut, fără nici o modificare, Australia, Sahara (raid de 20.000 km.) Rusia şi Siberia şi a câştigat în 1924 faimoasa cursă din Sicilia, Targa Florio.

Nu mai încape îndoială, principiul răcirei cu aer numără foarte mulţi adversari, prin însăşi faptul că 98 la sută din automobilele în circulaţie sunt prevăzute cu răcirea prin apă. Mulţi îşi spun că acest sistem dând satisfacţie e inutil de a încerca schimbarea sistemului. Aceasta este o judecată greşită şi rezultatul unui examen foarte superficial, căci, apa nefiind altceva decât elementul intermediar dintre piesa încălzită şi radiator, care e răcit de aer, răcirea prin apă e în cele din urmă tot o răcire prin aer.

Iată însă că apa înghiaţă la zero grade şi fierbe la o sută de grade. Limitele de temperatură, între care în mod principial un automobil poate funcţiona, sunt deci cuprinse între cifrele de mai sus.

Pentru limita de jos, zero până la plus două, trei grade, dificultăţile încep iarna. Evitarea lor prin întrebuinţarea diverselor produse anti-gel sunt paleative, prezentând inconveniente, dintre care obturarea canalelor de circulaţie sau atacarea materialului, sunt cele mai frecvente; iar pentru temperaturi foarte joase, aceste produse n'au nici o eficacitate.

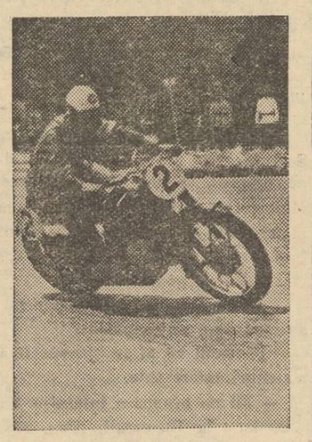
Chiar vara, fie şi în regiunile toride, răcirea prin apă prezintă mari inconveniente: un radiator care fierbe determină lungi opriri şi uneori căutarea la distanţe apreciabile a apei. Mai periculos însă, apa se poate vaporiza pe nesimţite, şi provoca gripajul pistoanelor, topirea lagărelor, etc.

In munte fenomenele de ebuliţie sau vaporizare se pot produce şi pe temperaturi relativ reci, întrucât gradul de fierbere al apei scade invers proporţional cu altitudinea, şi în anumite locuri peste 1000 metri altitudine, după densitatea aerului, apa se evaporează şi la 80 grade.

Situaţiunile se schimbă complect când intervine sistemul de răcire prin aer; aci limitele de răcire sunt constituite de temperatura cea mai joasă posibilă în trafic, minus 50 grade şi de temperatura atinsă în timpul funcţionării prelungite a motorului situată cam la plus 180 grade. Presupunând deci că vom circula chiar pe o temperatură a aerului de plus 70 grade, maximum înregistrat în Sahara, dispunem încă de un ecart termic de 90 grade, fără fierberi, fără evaporări, ceeace nu poate fi niciodată cazul la răcirea cu apă.

Spuneam la început că în genere, turbo-ventilatorul este acţionat chiar de arborele motor. Această soluţie, pe lângă faptul că asigură pasajul constant al aerului, mai prezintă următorul avantaj, din care se deduce odată în plus superioritatea răcirei prin aer: când traficul aglomerat sau pantele lungi şi grele cer mersul în viteze demultiplicate, a 3-a, a 2-a, a 1-a, la cele 4 viteze şi a 2-a, 1-a la cele cu trei viteze, turboventilatorul va avea o turaţie mai mare, deci răcirea va fi mai intensă; adică exact contrariul situaţiei la motoarele răcite prin apă, unde mersul în viteze demultiplicate implică deseori o supra încălzire a motorului.

Accidentat



KRAUS

In «Marele Premiu al Suediei» Kraus, alergătorul german care a câştigat proba de motociclete a «Marelui Premiu al Bucureştilor» a suferit un accident destul de grav care-l ţine departe de viaţa sportivă o bună bucată de timp.

TENNIS

Actualitatea la tennis

CONTAND pentru «Cupa Europei Centrale» o întâlnire feminină Ungaria — Jugoslavia, se va desfăşura dela 29 la 31 August la Belgrad şi o întâlnire masculină Ungaria — Polonia va avea loc la Budapesta.

ANUALUL «Campionat Internaţional» al Ungariei începe astăzi 20 August la Budapesta. Vor lua parte din străinătate: Von Cramm, d. şi d-na Schroeder, d-ra Ullstein, d-na Manef Elmer etc.

Campionatul de juniori al Ungariei va începe Luni şi va ţine până la 25 August.

D. W. BUTTLER a învins pe J. W. Gunn (6-4, 6-4) în finala campionatului dela Hampshire.

STUDENTUL David Burt dela universitatea din Harward, a câştigat campionatul din Engadine, învingând în finală pe Max Ellmer (2-6, 6-4, 6-4, 4-6, 7-5).

E. J. FILBY a câştigat simplul domni la campionatul din Turquai, în timp ce bohemiana Porokow a câştigat proba de simplu doamne în dauna d-rei Curry (5-6, 6-0, 6-2).

INSFARŞIT ceeace ne interesează în deosebi:

La Hull (Anglia) românul Tănăsescu a bătut în finală pe C. M. Jones (6-2, 4-6, 6-2).

ATLETISM

Atleţii americani învingători la Strassbourg

Cu o singură excepţie: Beetham a fost învins de belgianul Mostert

Atletismul alsacian a trăit la 15 August o zi mare, datorită organizărilor Strasbourg-ezi cari au organizat o frumoasă reuniune internaţională.

Un timp splendid de vară a constituit un măreţ decor pentru aceste concursuri.

Americanii au fost şi de data aceasta eroii concursurilor, câştigând cinsprezece probe.

Totuşi au suferit o deziluzie. Beetham, marea lor speranţă pe 800 mtr. a fost întrecut de Mostert.

REZULTATELE

400 yardzi

1. Jeffrey (St. U.) 9 s. 8/10; 2. Merst (Lux.) 10 s.; 3. Kersch (Germania); 4. Goldosky (C.A.F.).

100 metri

1. Jeffrey (St. U.) 10 s. 4/10; 2. Mersh (Lux.) 10 s. 6/10; 8. Kersch (Germ.) 10 s. 7/10; 4. Goldosky (C. A. F.).

200 metri

1. Jeffrey (St. U.) 21 s. 4/10; 2. Kersch (Germ.) 22 s. 2/10; 3. Husser (A.S.S.).

400 metri

1. Miller (St. U.) 49 s. 2/10; 2. Wittmer (S.R.C.) 50 s. 1/10; 3. Husser (A.S.S.).

800 metri

1. Mostert (Belg.) 1 m. 54 s. 6/10; 2. Hausenne (C.A.F.) 1 m. 54 s. 8/10; 3. Beettam (St. U.) acelaş timp.

1500 metri

1. Rideout (St. U.) 4 m. 0 s. 3/10; 2. Messner (A.S.S.) 4 m. 2 s. 8/10. 3. Hetsch (S.R.C.).

3000 metri

1. Schwartzkopf (St. U.) 8 m. 45 s.; 2. El Ghazy (U.S.B.) 8 m. 46 s. 8/10; 3. Deoge (Lux.) 8 m. 49 s.

110 mtr. GARDURI

1. Battiste (St. U.) 14 s. 8/10.
2. Braeckman (Belg.) 15 s. 4/10.
3. Eckert (A.S.S.) 16 s. 9/10.

400 METRI GARDURI

1) Cochram (St. U.) 54 s. 5/10
2) Carrère (CASG) 56 s. 8/10
3) Richert (Molsheim)

INALŢIME

1) Steers (St. U.) 1 m. 93
1) Battiste (St. U.) 1 m. 93
3) Lapointe 1 m. 90

LUNGIME

1) Mersch (Luxx) 7 m. 21; 2) Balezo 7 m. 08; 3) Watson (St. U.) 7 m. 02.

PRAJINA

1) Varoff (St. U.) 3 m. 90; 2) Howald 3 m. 40.

GREUTATE

1) Watson (St. U.) 15 m. 21; 2) Wagner (Lux) 14 m. 17; 3) Braconnot 14 m. 11.

DISO

1) Watson (St. U.) 48 m. 18; 2) Noel 47 m. 05; 3) Winter 45 m. 86.

SULIŢA

1) Frinot 57 m. 13; 2) Steers (St. U) 55 m. 13; 2) Steers (St. U.) 55 m. 05; 3) Ducker 53 m. 34.

CIOCAN

1) Wirtz 50 m. 85; 2) Saint-Pé 46 m. 48; 3) Braconnot 46 m. 33.

ŞTAFETA 4x100 METRI

1) St. Unite (Battiste, Watson, Cochran, Jeffrey) 41 s. 7/10; 2) S. F., 43 s. 3/10; 3) ASS, 44 s. 4/10; 4) C. S. Metz, 44 s. 8/10.

ŞTEFETA 500+400+300+200+100 m. St. Unite (Rigcoat, Beetham, Miller, Cochram, Steers), 3 m. 3 s. 4/10; 2) Alsace; 3) Sf.; 4) C. S. Metz.

Marele concurs atletic dela Predeal

Instrucţiuni pentru grupările participante

Programul complect al meetingului

Cu ocazia celui de al X-lea concurs naţional ce urmează a se disputa la Predeal în zilele de 26 şi 27 August a. c., Clubul Sportiv Predeal doreşte să realizeze o organizaţie la înălţimea marilor competiţiuni internaţionale, socotind că numai astfel se poate aduce un real folos mişcării atletice din România.

Pentru realizarea acestui deziderat conducătorii Clubului Sportiv Predeal au luat o serie de măsuri menţionate mai jos, dispoziţiuni ce au fost comunicate asociaţiilor afiliate F. R. A.

Reînoim apelul către conducătorii asociaţiilor vizate, cu stăruitoarea rugăminte de a observa cu strictele dispoziţiuni de mai jos:

1. **Clubul Sportiv Predeal acordă concurenţilor legali înscrişi întreţinerea completă (casă şi masă) începând de Vineri 25 August seara până Duminică 27 August inclusiv.**

In afară de atleţii legal înscrişi, Clubul organizator va acorda Asociaţiei care va avea cel puţin cinci concurenţi înscrişi câte un carnet de găzduire pentru persoana desemnată să însoţească atleţii.

Acest carnet se va ridica de către beneficiar pe baza unei procuri speciale dată de asociaţie.

Delegaţii asociaţiilor vor face obligator parte din Juriul Technic.

2. Nu sunt calificaţi a lua parte decât atleţii legitimaţi de F. R. A. şi cari au reuşit să realizeze performanţa standard stabilită de către Comisiunea Technică F. R. A. pe anul 1939 şi anume:

100 m. 11.4
200 m. 23.5
400 m. 54.5
800 m. 2.10.0
1.500 m. 4.30.0
5.000 m. 17.00.0
10.000 m. 36.00.0
11 m. g. 17.4
400 m. g. 64.0
Iungime 6.40 m.
înălţime 1.70 m.
prăjină 3.20 m.
triplu 12.85 m.
greutate 12.50 m.
disc 37.00 m.
disc elenic 32.00 m.
suliţă 50.00 m.
ciocan 35.00 m.

Cererile de înscriere se vor face pe formulare F. R. A. pe hârtie cu titulatura asociaţiei sportive sau pe formularele tipărite în corpul ziarelor sportive. Acestea trebue să conţină datele următoare:

a) numele de botez; b) numele de familie; c) numărul de legitimare la F. R. A.; d) asociaţia pe care o reprezintă (dacă cererea este personală); e) proba sau probele la care vor să participe; f) performanţele realizate (concursul, data şi localitatea).

Cererile astfel întocmite se vor trimite la Secretariatul F. R. A. Str. I. L. Caragiale Nr. 13.

4. Taxa de înscriere este de lei 20 (douăzeci) pentru fiecare probă individuală şi lei 50 (cincizeci) în cazul când acelaş atlet se înscrie la trei sau mai multe probe.

Pentru echipe taxa este de lei 80 (optzeci) de echipă şi pentru fiecare probă.

Taxa de înscriere **se va trimite Clubului Sportiv Predeal** la Primăria Oraşului Predeal, fie prin mandat poştal, fie prin timbre poştale.

Cererile de înscriere care nu vor fi însoţite de taxa de înscriere sau vor fi necomplecte conform specificărilor dela punctul 3 nu vor fi luate în seamă.

Ultimul termen pentru primirea înscrierilor este: **Luni 21 August, orele 20.** Orice înscriere sosită după această dată nu va mai fi luată în consideraţie ori cari vor fi motivele invocate.

Comitetul organizator a luat hotărârea de a nu admite nici o înscriere suplimentară, ori care ar fi motivul iivocat.

In caz de neprezentarea atletului din cauză de forţă majoră taxa de înscriere va fi restituită.

6. Carnetele de participare pe baza cărora se va acorda masa şi casa gratuit se vor distribui de către Serviciul de Cazare al Clubului Sportiv Predeal instalat la Batalionul IV Vânători de Munte.

Un birou special de informaţii va funcţiona, cu acest prilej în Staţia Predeal.

8. Ţinuta atleţilor va trebui să fie decentă şi curată, cu tricourile şi pantalonii în culorile asociaţiei pe care o reprezintă. **Nu se admite participarea fără tricou sau pantofi.**

9. Pentru numerile de ordine ce se vor distribui atleţilor se va percepe o garanţie de lei cinci ce se va restitui la predarea numărului.

Ordinea probelor

SAMBATA DUPA MASA
16.45: 400 m. garduri serii
17: 100 m. plat serii
17: Disc elenic
17.30: 5000 m. plat.
17.30: săritura în înălţime
18: ciocanul
18.15: 400 m. garduri finală
18.30: 100 m. plat finală.

DUMINICA DIMINEAŢA
9.30: 400 m. plat serii.
9.45: prăjină
10: 1.500 m. plat
10.15: greutate
10.30: 4x100 serii
11: 110 m. garduri serii
11.15: 400 m. finală.

DUMINICA DUPA MASA
15.30: 110 m. garduri
15.45: 200 m. plat serii
16: aruncarea discului
16: 10.000 m. plat
16.45: aruncarea suliţei
16.45: 200 m. plat finală
17: triplu salt
17.15: 800 m. plat
17.30: 4x100 ştafetă finală
18.45: distribuirea premiilor.

COMITETUL DE ONOARE AL CONCURSURILOR

Măria Sa Mihai, Mare Voevod de Alba Iulia.

D. Armand Călinescu, preşedintele Consiliului de Miniştri.

D. Ernest Urdăreanu, ministrul Palatului.

D. General adjutant Paul Teodorescu, ministrul Aerului şi Marinei.

D. Eugen Titeanu, subsecretar de Stat al Presei şi Propagandei.

D. General Gabriel Marinescu, subsecretar de Stat şi prefectul Capitalei.

D. General adjutant Gheorghe Mihai, subsecretar de Stat M. A. M.

D. Teofil Sidorovici, comandantul Străjii Ţării.

D. General de Corp de Armată Constantin Ilasievici, mareşalul Palatului.

D. General de Divizie Gheorghe Partenie.

D. General de Divizie Artur Pleps comandantul V. M.

D. George Plagino, preşedintele UFSR.

D. Ion Gigurtu, fost ministru.

D. General Bălănescu.

D. colonel Epaminonda Arghiropol, prefectul judeţului Prahova.

D. doctor Cuţsanu, primarul Municipiului Braşov.

D. Mihail Savu, vicepreşedintele UFSR.

D. locot. colonel Gheorghe Focşeneanu.

D. Pamfil Şeicaru, directorul ziarului «Curentul».

D. locot. colonel Ştefan Constantinescu comandantul Bat. 4 V. M.

Şedinţa comitetului F. R. A.

Comitetul F. R. A. în şedinţa din 16 August a luat următoarele lotărâri.

I. Campionatele feminine de atletism vor avea loc la Sibiu în zilele de 2 şi 3 Septembrie a. c.

II. Inscrierile pentru concursurile naţionale dela Predeal se vor trimite pe adresa F. R. A. Str. I. L. Caragеale Nr. 13, Bucureşti I, iar nu la Predeal cmu s'a decis de către Clubul sportiv Predeal.

Taxa de înscriere se va trimite prin mandat sau timbre poştale Clubului sportiv Predeal la Primăria oraşului Predeal.

Adunarea generală a grupării „Victoria"

«VICTORIA» soc. poli-sportivă convoacă pentru Duminică 20 August a. c. orele 17, la sediul Federaţiei Române de atletism din Str. Caragiale No. 13, pe toţi membrii săi pentru a lua parte la adunarea generală extraordinară.

In cazul când adunarea nu întruneşte numărul de membri conf. art. 15 din statute, se amână pentru la ora 18, când va avea loc cu orice număr de membri.

La ordinea zilei fiind următoarele:

1. Citirea procesului verbal al şedinţei adunării generale din 18 Decembrie 1938.
2. Raportul pe secţii al activităţii sportive.
3. Raportul comisiei de cenzori.
4. Ratificarea înfiinţării secţiei de volley-ball.
5. Modificarea nuor art. din statute.
6. Desfiinţarea secţiei de rugby.
7. Demisia din comitet a d-lui preşedinte I. C. Petrescu şi Gh. Dumitrescu.
8. Alegerea noului comitet de conducere.
9. Diverse.

●

«VICTORIA», secţia de atletism, convoacă pentru Duminică 20 crt. orele 8 dim. pe terenul A. N. E. F. pe toţi membrii săi, pentru a lua parte la concursurile organizate de Liga de atletism «Munenia».

Deasemeni sunt convocaţi şi următorii: Emil Roger, Gionny, Berto, Popian, Popescu Aurel, Antonescu V., Traian Hulpan, Martinaşi, Bratu Tăbârcea.

BOX

Moţi Spakow boxează astăzi la Sinaia

Reuniunea grupării „Luceafărul"

Gruparea «Luceafărul», care şi-a făcut Duminica trecută debutul în domeniul organizărilor, a luat iniţiativa organizării unor gale de propagandă prin diferitele centre provinciale.

Astfel, chiar azi, gruparea organizează o interesantă reuniune în sala Cazinoului din Sinaia.

Capul de afiş al acestei gale e deţinut de un interesant match demonstraţie, în care fostul campion naţional Moţi Spakow va evolua în compania amatorului Gh. Georgescu, campion al «Micei Înţelegeri».

Remarcăm deasemenea în program prezenţa campionului naţional amator Ion Popa.

Programul se prezintă astfel:

Petre Ionescu (T.) — N. Ionescu (L.).
V. Magheru (L.) — I. Deiceanu (L.).
Al. Pestini (M. D.) — Ion Popa (T.).
Al. Călcic (L.). — I. Stănescu (L.).
Ion Stoica (L.) — Al. Palcea (L.).
MATCH DE ANTRENAMENT
Moţi Spakow — Gh. Georgescu.

OFICIALII REUNIUNII «LUCEAFARUL» din 20 August 1939, la Sinaia, ora 11

Delegat general: d. C. Aureliu.
Judecător: d. C. Ionescu.
Cronometror: d. maior D. Popescu.

ŞEDINTA COMISIUNEI REGIUNEI BUCEGI

Se face cnuoscut d-lor membri ai Comisiunei regiunei Bucegi că Luni 21 crt. ora 19, are loc la sediu, şedinţa comitetului regional.

Astă seară la „Universal"

Const. David întâlneşte pe Gino del Fabro

O reuniune de accentuat interes

Astăseară, la ora 21 precis, gruparea «Universal» organizează o reuniune mixtă de mare interes, în grădina «Central» din Calea Griviţei 166.

Programul amator, bine alcătuit, întrece tot ce a organizat gruparea «Universel» până acum.

Vom vedea astfel evoluând pe Mişu Petrescu, un tactician de valoare, Gh. Moroianu, un talent care s'a impus încă din primul match, Grigore Matei posesorul unui pumn care nu iartă, N. Băloianu, un bun pugilist din vechea gardă, Gh. Tărăscu, amatorul care «se bate» dela primul până la ultimul sunet de gong, şi alţi pugilişti cunoscuţi din reuniunile precedente.

Pe program vedem şi un nume necunoscut: *Umberto Baro*, Maestrul Sandu Petrescu ne-a înştiinţat că el aparţine unui talentat amator, care va reuşi să se impună cât de curând.

Matchul vedetă, însă, va forma clou-ul serii. Invicibilul Gino del Fabro va juca cea mai mare carte a carieriii sale, întâlnind pe proaspătul profesionit Constantin David.

Matchul — care se va disputa pe o distanţă de 6 reprize a 2 minute — va fi aprig disputat şi... ar fi imprudeat să facem un pronostic.

In general, reuniunea de astă-seară, va fi una din cele mai frumoase manifestări pugilistice şi pronosticul nostru e inatacabil: succesul — atât cel moral cât şi cel... material, — va fi franc!

In formă definitivă, programul are următoarea înfăţişare:

Fănel Stănescu — Virgil Năvodaru.
Ştefan Rusu — M. Burghlea.
Umberto Bara — D. Ionescu.
Gh. Tătărescu — D. Dumitrescu.
D. Zamfirescu — P. Melinescu.
Gh. Moroianu — Grigore Matei.
Mişu Petrescu — N. Băloianu.
MATCH VEDETA
Gino del Fabro — Ctin David
6 repize a 2 minute

OFICIAII REUNIUNII «UNIVERSAL» din 20 August, ora 21

Delegat general: d. Ionel Teodoreanu.
Judecători: d-nii C. Leoveanu, M. Drăgoi, Al. Popescu-Herasca.
Cronometror: d. C. Leoveanu.
Medic: d. dr. I. Sligeanu.

Joi în Grădina „Martac"

Benjamin Adania boxează cu Vasile Stoian

Programul complect al galei

Continuându-şi activitatea pentru propăşirea boxului, neobosita grupare «Mielu Doculescu» organizează Joi 24 August o nouă gală în grădina «Martac», din Calea Dudeşti 252.

De data aceasta organizatorii au pus în picioare o gală mixtă al cărei cap de afiş este furnizat de întâlnirea în 10 reprize a 3 minute dintre profesioniştii Benjamin Adania şi Vasile Stoian.

Matchul contează drept revanşa a întâlnirii disputate în vara aceasta la Arenele Romane şi când după o luptă viu disputată cei doi adversari au terminat la egalitate.

Partida de Joi seara este menită să tranşeze această rivalitate, învingătorul urmând să fie opus excelentului Constantin Cionoiu pentru titlul categoriei semi-mijlocii.

Astfel vor apare în ring Ion Popa, acest formidabil talent, precum şi excelenţii Grigore Matei, Andrei Valentin, Vasile Constantinescu Martac, Temistocle Iliescu, Anton Stern şi Iosif Barasch.

In întregime programul se prezintă asfel:

MATCH PROFESIONIST

Benjamin Adania — Vasile Stalcu, 10 reprize a 3 minute.

MATCHURI AMATOARE

Ion Popa (Tirul) — Anton Stern (M. D.).

Grigore Matei (Tirul) — Gheorghe Enciu (M. D.).

Andrei Valentin (Tirul) — Vasile Constantinescu Martac (M. D.).

Temistocle Iliescu (M. D.) — Iosif Barasch (Tirul).

Gheorghe Cojocaru (J. C.) — Flora Tuca (Tirul).

Gheorghe Florea (M. D.) — Marin Dobrescu (J. C.).

Ştefan Florescu (M. D.) — Dumitru Victor (Tirul).

Victor Spulbatu (J. C.) — Constantin Păunescu (M. D.).

OPERA LUI ŞALOM AŞ: «Petersburg», «Varşovia» şi «Moscova», romane, (Eminescu). — Acest trio de romane a consacrat definitiv în literatura universală pe Şalom Aş.

Traduse în mai toate limbile şi bucurându-se de-o critică excepţională «Petersburg», «Varşovia» şi «Moscova» au fost romanele cu mare răsunet din ultima vreme.

Condeiul lui Şalom Aş este pătrunzător, precis şi deci convingător.

Povestind tragedii sufleteşti inspirate din realitate Şalom Aş redă cu emotivitate calvarul îndurat de oameni, răscolind sentimentele.

Triologia lui Şalom Aş stăruie în mintea cititorului cu forţa degajată de operile de mare anvergură.